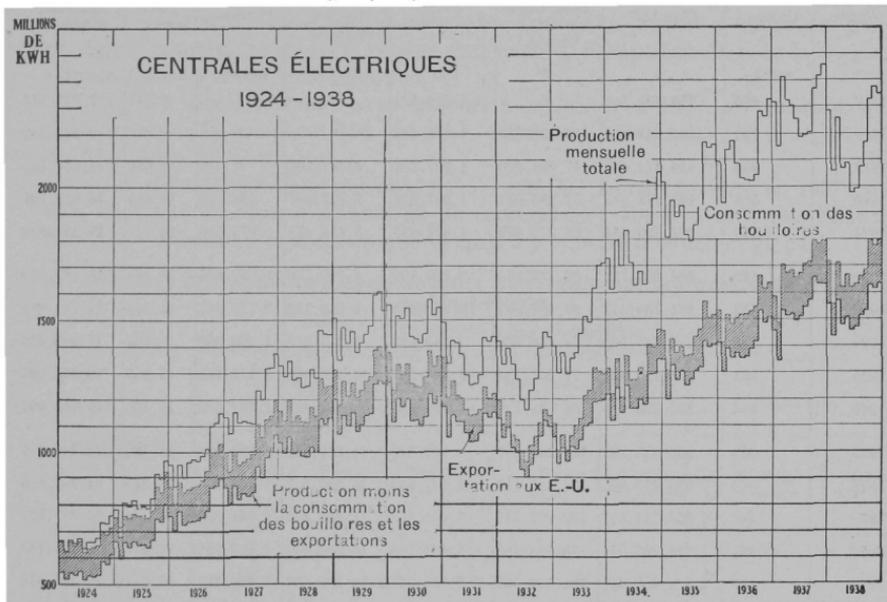


Section 2.—Centrales électriques.*

L'essor rapide de l'industrie des centrales électriques est attribuable à l'énorme consommation d'énergie par les industries manufacturières, notamment les pulperies et papeteries, ainsi qu'au nombre toujours croissant d'usagers de courant pour fins d'éclairage et aux multiples perfectionnements apportés à l'outillage générateur, au système de transmission, aux appareils électriques et aux moteurs. Le tableau 4 contient des données relatives au nombre de centrales électriques, à leurs immobilisations, à leurs recettes découlant de la vente d'énergie, au total de h.p., au nombre de kilowatt-heures produits et au nombre d'usagers pour les 21 ans terminés en 1937, ainsi qu'au personnel et aux déboursés en salaires. La production totale de 1937 se chiffre à 27,687,646,000 kilowatt-heures ce qui constitue un nouveau record dans l'industrie. D'après les chiffres préliminaires des grandes centrales la production totale de 1938 sera de 26,000,000,000 de kilowatt-heures.



Les exportations aux États-Unis (467,215,000 kWh) ont atteint un creux en 1932, mais une augmentation continue a originé vers le milieu de 1933 et s'est poursuivie chaque année: en 1938 le total est de 1,826,515,000 kWh, soit quatre fois plus que le creux de 1932. L'usage de l'énergie électrique dans les bouilloires de diverses industries, particulièrement les pulperies et les papeteries, a augmenté rapidement et presque continuellement. En 1937 elle atteint une cime de 7,313,014,000 kWh, soit 26 p.c. de la production totale et plus du double de la quantité ainsi employée en 1932. Cette énergie est en partie un surplus de courant disponible en différents temps du jour et en partie un surplus d'énergie disponible continuellement tant qu'une meilleure demande ne l'absorbera. La consommation pour le service ménager ou l'électricité utilisée à domicile s'est aussi accrue continuellement, même les années 1930-33; en 1937 elle s'élève à 2,007,433,000 kWh, augmentation de 35 p.c. sur la consommation de 1930 et de 6 p.c. sur celle de 1936.

* Révisé par G. S. Wong, B.Sc., chef de la branche des Transports et Utilités Publiques, Bureau Fédéral de la Statistique. Les publications de cette branche sont énumérées au chapitre XXIX.